



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 602

28 Νοεμβρίου 2013

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 0,478 χιλιοστών του στρέμματος (τμήμα 2), που βρίσκεται στην θέση «Μάλτα Χωράφια», Τοπικής Κοινότητας Μαθίας, Δημοτικής Ενότητας Πεταλιδίου, του Δήμου Μεσσήνης, Νομού Μεσσηνίας..... 1
- Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 0,944 χιλιοστών του στρέμματος, που βρίσκεται στην θέση «Κεραίες», Τοπικής Κοινότητας Άνω Μέλπειας, Δημοτικής Ενότητας Ανδανίας, του Δήμου Οίχαλίας, Νομού Μεσσηνίας..... 2
- Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Περιστεριώνα» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 13 + 552) στον Δήμο Βέλου - Βόχας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας..... 3

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 65960/2895 (1)  
Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 0,478 χιλιοστών του στρέμματος (τμήμα 2), που βρίσκεται στην θέση «Μάλτα Χωράφια», Τοπικής Κοινότητας Μαθίας, Δημοτικής Ενότητας Πεταλιδίου, του Δήμου Μεσσήνης, Νομού Μεσσηνίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις των αρ. 24 παρ. 1 και 117 παρ. 3 του Συντάγματος.
2. Τις δ/ξεις «του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Π.Δ. 63/2005, ΦΕΚ 98/Α'/2005).
3. Τις δ/ξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Τις δ/ξεις του Π.Δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

5. Τις δ/ξεις του Ν. 3208/2003 «Προστασία των Δασικών οικοσυστημάτων κ.λπ.».

6. Τις δ/ξεις του Ν. 998/1979 «περί προστασίας των δασών κ.λπ.» και ειδικότερα του του άρθρου 41 παρ. 1 και του άρθρου 38 παρ. 1.

7. Τις δ/γές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8-7-80, β) 182447/3049/24-9-80

8. Την αριθμ. 221525/4195/21-09-11 Δ/γή του Υ.Π.Ε.Κ.Α.

9. Την αριθμ. 51449/4881/16-09-2013 πρόταση του Δασαρχείου Καλαμάτας περί κηρύξεως αναδασωτέας, της αναφερομένης στο θέμα έκτασης, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ως αναδασωτέα έκταση δημόσιο δάσος, το οποίο καταστράφηκε από παράνομη εκχέρωση, το χρονικό διάστημα σταδιακά από 01-03-2002 έως 06-11-2003, με σκοπό την προστασία για την επαναδημιουργία της βλάστησης, εμβαδού τετρακοσίων εβδομήντα οκτώ χιλιοστών του στρέμματος (0,478) (τμήμα 2), που βρίσκεται στην θέση «Μάλτα Χωράφια», Τοπικής Κοινότητας Μαθίας, Δημοτικής Ενότητας Πεταλιδίου, του Δήμου Μεσσήνης, Νομού Μεσσηνίας, προσδιορίζεται από τα σημεία: Ο, Π, Ρ,....., Χ, Ο και έχει όρια:

Ανατολικά: Με γεωργική έκταση Μαρκόπουλου Ηλία (αριθμ. 1558/12-03-2002 πράξη χαρακτηρισμού).

Δυτικά: Με αγροτικό δρόμο και πέραν αυτού δημόσια δασική έκταση παράνομα εκχερσωμένη από τον Χαρίτο Γεώργιο.

Βόρεια: Με αγροτικό δρόμο και πέραν αυτού γεωργική έκταση Χαρίτου Γεωργίου (αριθμ 9621/25-11-2003 πράξη χαρακτηρισμού).

Νότια: Με γεωργική έκταση Μαρκόπουλου Ηλία (αριθμ. 1558/12-03-2002 και 10007/08-12-2003 πράξεις χαρακτηρισμού).

Όπως περιγράφονται στην από 03-07-2013 έκθεση αυτοψίας του Δασοπόνου του Δασαρχείου Καλαμάτας Βασιλείου Κυριακόπουλου και εμφανίζονται στο από 03-07-2013 συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 του ιδίου. Προβλέπεται φυσική αναγέννηση της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε.

Άσκηση αίτησης ακύρωσης κατά αυτής γίνεται ενώπιον του (οικείου) Τριμελούς Εφετείου εντός εξήντα ημερών από την επομένη της δημοσίευσης ή της κοινοποίησής της.

Από την εφαρμογή των κανονιστικών διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το «άρθρο

90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Π.Δ. 63/2005, ΦΕΚ 98/Α'/2005).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 13 Νοεμβρίου 2013

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ



Αριθμ. 66004/2899

(2)

Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 0,944 χιλιοστών του στρέμματος, που βρίσκεται στην θέση «Κεραίες», Τοπικής Κοινότητας Άνω Μέλπειας, Δημοτικής Ενότητας Ανδανίας, του Δήμου Οιχαλίας, Νομού Μεσσηνίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις των αρ. 24 παρ. 1 και 117 παρ. 3 του Συντάγματος.
2. Τις δ/ξεις «του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Π.Δ. 63/2005, ΦΕΚ 98/Α'/2005).
3. Τις δ/ξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Τις δ/ξεις του Π.Δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».
5. Τις δ/ξεις του Ν. 3208/2003 «Προστασία των Δασικών οικοσυστημάτων κ.λπ.».
6. Τις δ/ξεις του Ν. 998/1979 «περί προστασίας των δασών κ.λπ.» και ειδικότερα του του άρθρου 41 παρ. 1 και του άρθρου 38 παρ. 1.
7. Τις δ/γές του Υπουργείου Γεωργίας:  
α) 160417/1180/8-7-80, β) 182447/3049/24-9-80
8. Την αριθμ. 221525/4195/21-09-11 Δ/γή του Υ.Π.Ε.Κ.Α.
9. Την αριθμ. 48941/4600/05-09-2013 πρόταση του Δασαρχείου Καλαμάτας περί κηρύξεως αναδασωτέας, της αναφερομένης στο θέμα έκτασης, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ως αναδασωτέα έκταση δημόσιο δάσος, το οποίο καταστράφηκε από πυρκαγιά, την 9-11-2012, με σκοπό την προστασία για την επαναδημιουργία της βλάστησης, εμβαδού εννιάκοσίων σαράντα τεσσάρων χιλιοστών του στρέμματος (0,944 στρεμ.), που βρίσκεται στην θέση «Κεραίες», Τοπικής Κοινότητας Άνω Μέλπειας, Δημοτικής Ενότητας Ανδανίας, του Δήμου Οιχαλίας, Νομού Μεσσηνίας, προσδιορίζεται από τα σημεία: Α, Β, Γ, Δ, Ε, Α και έχει όρια:

Ανατολικά: Με δημόσιο δάσος.

Δυτικά: Με δημόσιο δάσος.

Βόρεια: Με δημόσιο δάσος.

Νότια: Με αγροτική οδό.

Όπως περιγράφονται στην από 07-02-2013 έκθεση αυτοψίας της Δασοπόνου του Δασαρχείου Καλαμάτας Κωνσταντίνας Παναγοπούλου και εμφανίζονται στο από 07-02-2013 συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:700 της ιδίας. Προβλέπεται φυσική αναγέννηση της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε.

Άσκηση αίτησης ακύρωσης κατά αυτής γίνεται ενώπιον του (οικείου) Τριμελούς Εφετείου εντός εξήντα ημερών από την επομένη της δημοσίευσης ή της κοινοποίησής της.

Από την εφαρμογή των κανονιστικών διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το «άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Π.Δ. 63/2005, ΦΕΚ 98/Α'/2005).

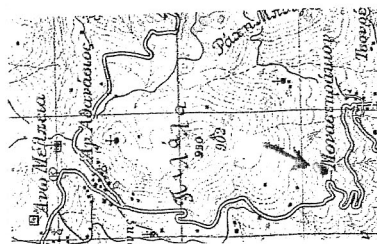
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 13 Νοεμβρίου 2013

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗΚΕ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΗΝ  
9-11-2012 ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΚΕΡΑΙΕΣ» ΤΟΠ. ΚΟΙΝ. ΑΝΩ ΜΕΛΠΕΙΑΣ ΔΗΜ. ΕΝ. ΑΝΔΑΝΙΑΣ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΟΙΧΑΛΙΑΣ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:700  
ΕΜΒΑΔΟΝ (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Α)= 0,944 ΣΤΡΕΜ.

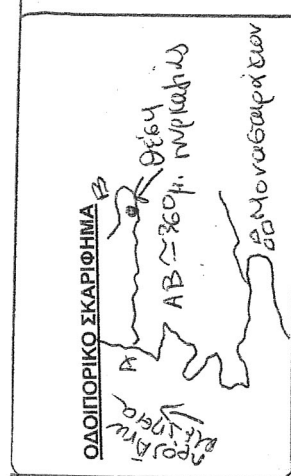


Απόσπασμα φ. χάρτη Ν. Φιγαλείας  
ΓΥΣ 1977  
ΚΛΜ. 1:50.000

Ανήκει στην αριθμ. 6004/2899/13 απόφαση  
Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης-  
Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου.  
(Διεύθυνση Δασών Μεσσηνίας).



	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
Α	X=318455.0000 Y=4133275.0000
Β	X=318460.0000 Y=4133302.0000
Γ	X=318480.0000 Y=4133298.0000
Δ	X=318488.0000 Y=4133293.0000
Ε	X=318486.0000 Y=4133261.0000



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **82%**



Καλαμάτα 7-2-2013 Η Συντάκτρια	Καλαμάτα 27.9.2013 Ο Διευθ. Δασών Μεσσηνίας	Πάτρα 13.11.2013 Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου
Κωνσταντίνος Παναγοπούλου Δασολόγος	Άννα Στριμπάκου Δασολόγος	Εμμανουήλ Αγγελάκος

Αριθμ. 54428/2361

(3)

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Περιστεριώνα» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 13 + 552) στον Δήμο Βέλου - Βόχας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη τις ακόλουθες διατάξεις και λοιπά έγγραφα:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 5, 6 και 8 του Ν. 3200/1955 «Περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2853/16-7-1922 «Περί υδραυλικών εν γένει έργων και αστυνομεύσεως των Δημοσίων Υδάτων», όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις αντίστοιχες του Ν.Δ. 10/29.12.1923 και κωδικοποιήθηκαν από τις διατάξεις του Π.Δ. 18/21.3.1924. (ΦΕΚ 61/Α').

3. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 3046/304/03-02-89 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων: «Κτιριοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 6 αυτού σχετικά με τη δόμηση κοντά σε ρέματα, όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3010/25-4-2002 (Α'/91): «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 5 αυτού: «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα».

5. Τις οικείες διατάξεις του Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124/Α'/13.6.1997): «Βιώσιμη Οικιστική Ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις».

6. Τις οικείες διατάξεις του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/1999): «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

7. Τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 19664/20.12.2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «περί Αρμοδιότητος Κρατικού Οργάνου».

8. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης (ΦΕΚ 87/Α'/2010).

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελάσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 232/Α'/2010).

10. Την υπ' αριθμ. ΓΓ 15649/1522/1-3-11 (ΦΕΚ 491/Β'/31-3-2011) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γε-

νικής Δ/σης και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου».

11. Την Τεχνική Έκθεση και το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1: 500, καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Περιστεριώνα» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 13 + 552) στον Δήμο Βέλου - Βόχας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, το οποίο συντάχθηκε τον Μάρτιο του 2010 από το Γραφείο Μελετών «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε.» & ελέγχθηκε και θεωρήθηκε στις 18/6/2013 από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

12. Την σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέλου όπως διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 136/2010 απόφασή του.

13. Την με αριθμό 3533/20-9-2013 γνωμοδότηση - εισηγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σχετικά με τον καθορισμό οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Περιστεριώνα» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 13 + 552) στον Δήμο Βέλου - Βόχας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, αποφασίζουμε:

Την επικύρωση καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Περιστεριώνα» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 13 + 552) στον Δήμο Βέλου - Βόχας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, οριζομένων με τα σημεία Α01 έως Α13 (αριστερά) και Δ01 έως Δ13 (δεξιά) εκατέρωθεν της βαθιάς γραμμής του υδατορέματος, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1: 500 το οποίο συντάχθηκε από το Γραφείο Μελετών «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε.» σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση που το συνόδευε και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε στις 18/6/2013 από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Η απόφαση αυτή μαζί με το συνημμένο τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα καθορισμού των οριογραμμών να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 26 Σεπτεμβρίου 2013

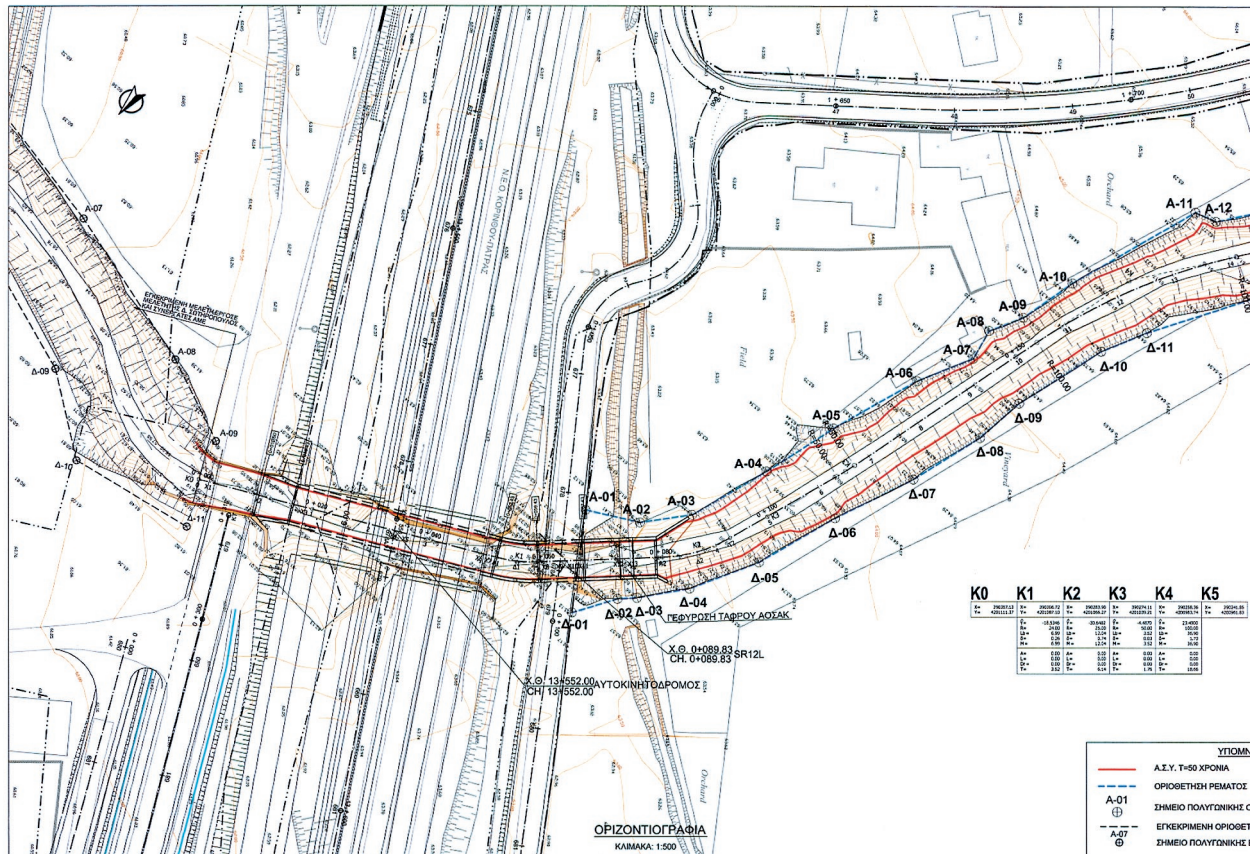
Με εντολή Γενικού Γραμματέα

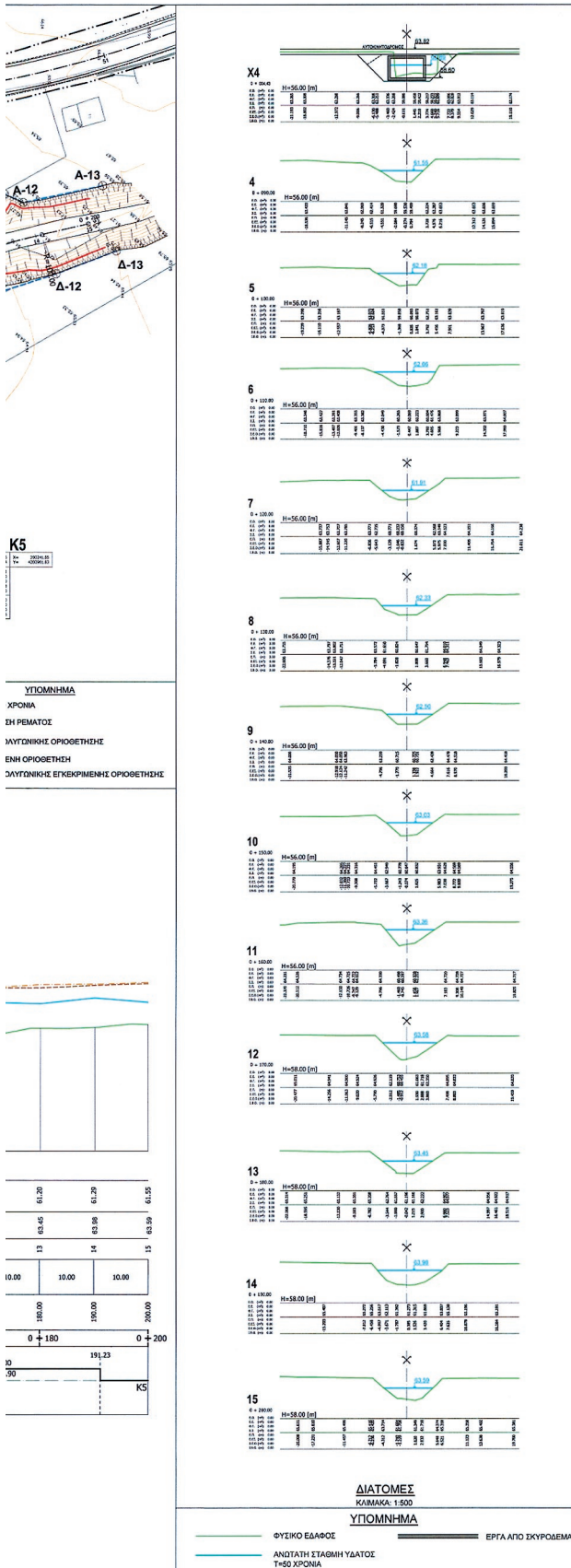
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής  
και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ







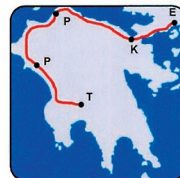
Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΡΙΚΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΩΝΑ, ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΑΝΑΝΤΗ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΞΗΣ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:  
 - ΕΜΒΑΔΟ ΛΕΚΑΝΗΣ :  $A=9.928 \text{ km}^2$   
 - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ :  $C=0.47$   
 - ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ :  $T=50 \text{ yrs}$   
 - ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΡΡΟΗΣ :  $t=105.83 \text{ min}$   
 - ΕΝΤΑΣΗ ΒΡΟΧΗΣ :  $j=40.02 \text{ mm/h}$   
 - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΝΟΜΟΙΟΜΟΡΦΙΑΣ :  $\phi=1.00$   
 - ΠΑΡΟΧΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ :  $Q=52.00 \text{ m}^3/\text{sec}$   
 ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:  
 - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΤΡΑΧΥΤΗΤΑΣ :  $K=30.00$  (ΦΥΣΙΚΗ ΚΟΙΤΗ)  
 $K=55.56$  (ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ)  
 $K=83.33$  (ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ)  
 ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ Η ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΤΗ ΕΙΝΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΠΑΡΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΕΓΣΑ 87)

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΧΘΗ			ΔΕΞΙΑ ΟΧΘΗ		
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
A-01	390303.61	4201072.74	A-01	390294.21	4201087.45
A-02	390295.16	4201068.37	A-02	390289.73	4201080.64
A-03	390289.22	4201061.65	A-03	390287.33	4201078.39
A-04	390284.34	4201047.88	A-04	390281.50	4201071.46
A-05	390280.36	4201035.02	A-05	390275.39	4201060.46
A-06	390274.72	4201019.82	A-06	390270.35	4201046.40
A-07	390269.89	4201010.81	A-07	390264.51	4201032.84
A-08	390270.88	4201005.47	A-08	390260.44	4201020.21
A-09	390267.91	4201000.02	A-09	390259.10	4201011.52
A-10	390265.32	4200990.22	A-10	390254.17	4200995.87
A-11	390257.24	4200967.62	A-11	390250.34	4200988.50
A-12	390253.57	4200966.56	A-12	390240.47	4200972.65
A-13	390244.38	4200954.74	A-13	390234.71	4200962.27

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ HELLENIC REPUBLIC

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ -  
ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΟΝΑ  
ELEFSINA - KORINTHOS - PATRAS - PYRGOS - TSAKONA  
MOTORWAY



ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ρ. ΠΕΡΙΣΤΕΡΩΝΑ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ  
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ (Χ.Θ. 13+552.00, GU 17)  
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΗ, ΔΙΑΤΟΜΕΣ  
PERISTERONAS STREAM PARTIAL DEMARCATION STUDY AT KORINTHOS - PATRAS  
MOTORWAY (CH. 13+552.00, GU 17)  
PLAN VIEW, LONGITUDINAL SECTION, CROSS SECTIONS

ΕΛΛΗΝΙΚΗ  
ΚΑΡΤΑ 18-6-2013  
Ο ΑΝΤΙΣΤΡΩΦ

ΔΕΥΤΕΡΗ  
ΚΑΡΤΑ 18-6-2013  
Ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Θ. ΜΑΝΤΑΣ  
ΑΤ. Τ.Χ.Ε.Σ. - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

AK VERIFIED  
C.J.V.

A- 05-05-2010 First issuance  
REV. DATE OF ISSUE MODIFICATION

DRW Doc Type  
KP5 Location  
HYD Nature of Works  
9017 Structure Ident.  
SOT Originator  
G Phase  
15405 SERIAL NUMBER  
A REV.  
COMP. REF.: SOTG15405A.dwg SCALE: VARIOUS  
PAGE: 1 / 1



\* 0 4 0 0 6 0 2 2 8 1 1 3 0 0 0 8 \*

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004